

# ÁLTALÁNOS MŰSZAKI LEÍRÁS

## 2 vagy 3 jelzőcsoport irányítására alkalmas, felpályás útlezárásoknál alkalmazott forgalomirányító jelzőberendezés



A berendezés korszerű mikroprocesszoros vezérlésű egységekből áll, mely biztosítja az üzembiztos működést, a könnyű programozást és a széleskörű alkalmazhatóságot. A LED-es jelzőfejek alacsony fogyasztása hosszú üzemelést biztosít az akkumulátoroknak töltés nélkül. Az akkumulátorok kapacitását növelve, természetesen a működési idő is lényegesen megnő. A terepviszonyoktól függően igen hosszú szakaszokat le lehet zárni. Amennyiben domb, erdő vagy egyéb természetes v. műtárgy akadályozza a rádióhullám terjedését, akkor a harmadik egység beiktatásával, mely jelen esetben átjátszóként működne, biztosítható a két berendezés közötti kapcsolat.

Tekintettel arra, hogy az előírások minden esetben megkövetelik a két vagy három berendezés közötti közvetlen kapcsolatot, ezt a rádiókapcsolat biztosítja. Esetleges meghibásodás vagy akkumulátor kimerülés esetén, ha valamelyik egység működése megszűnik, akkor a másik egység automatikusan sárga villogó üzemmódra vált.

### **Műszaki adatok:**

- 3 fogalmú, Ø210 mm LED fejek (12V/6W, harmadik generációs LED)
- elektromos energiaellátás: 230 V-os hálózati, akkumulátoros vagy napelem + akkumulátoros
- összeköttetés: vezetékes vagy rádiós
- hatótáv, terepi viszonyoktól függően, maximum 1000 m
- akkumulátoros kivitel esetén az üzemidő az akkumulátorok töltöttségi szintjétől függően, 3 - 5 nap
- 2 vagy 3 ágú üzemmód
- LCD kijelző
- kódkapcsolós programozási lehetőség
- maximum zöld idő: 99 mp, maximum piros idő 299 mp, maximum köridő 999 mp
- SV kapcsoló (a berendezést bármikor sárga villogó programra lehet kapcsolni)
- KP kapcsoló (a berendezést bármikor kör pirosra lehet kapcsolni)
- 2 ágú /3 ágú kapcsoló (a vezérelt ágak számát lehet kiválasztani)